



## KIŞ DÖNEMİ AMBULANS BAKIM TALİMATI:

### 1. AMAÇ

Ambulansların kış dönemi için hazırlanması ve kış döneminde doğru bakım ve kullanımının sağlanmasını amaçlar.

### 2. KAPSAM

İl Ambulans Servisi Başhekimliği ambulanslarına kış dönemine girilmeden yapılacak hazırlıkları ve kış boyunca kullanımında dikkat edilecek noktaları kapsar.

### 3. SORUMLULUK

Talimatın uygulanmasından; Başhekimlik ve istasyon çalışanları sorumludur. Kış dönemi ambulans bakımından sorumlu personel, istasyon sorumlu sürücüsüdür. Bakım formunun hazırlanması ve bakım yapılması sürecinin takibinden ise İstasyon Sorumlusu mesuldür.

### 4. UYGULAMA

- Ambulans lastiklerinin kış şartlarına uygunluğu kontrol edilmeli, muhakkak kış lastikleri takılmış olmalıdır. (Güvenli bir sürüş ve frenleme için lastik diş derinliği en az 3 mm ve üzerinde olmalıdır.)
- Karlı ve buzlu yollarda kullanmak üzere, lastik ebatlarına uygun yeterli sayıda zincir (en az iki) bulundurulmalı ve tüm personel zincir takıp çıkarabilmelidir.
- Araç lastik basınçları araç kullanma kılavuzunda ve araç lastik bilgi etiketinde belirtilen seviyede tutulmalı ve her nöbet değişiminde kontrol edilmelidir.
- Ekip istasyonda bekleme halinde iken, araç kış aylarında günde dört defa, yaz aylarında günde iki defa 10 dakika çalıştırılarak rutin kontrolü yapılmalıdır.
- Hava sıcaklığının 0 derecenin altına düştüğü durumlarda ise, araç iki saat ara ile 10 dakika çalıştırılarak ısıtılmalıdır.
- İstasyon vaka için görevlendirildiğinde, araç çalıştırdıktan hemen sonra arka kabin şalteri açılmalı ve kalorifer tertibatı çalıştırılmalıdır. Ayrıca aracın ısınması için bekleme yapılmamalı, araç harekete hazır halde tutulmalıdır.
- Araç vebosto sistemi yaz- kış günde en az bir defa mutlaka çalıştırılmalıdır. Bunun yanında kış döneminde arka kabin sıcaklığı 8 derecenin altına düşmeyecek şekilde her ihtiyaç duyulduğunda vebosto çalıştırılmalıdır. Vebosto çalıştırılırken; önce araç çalıştırılıp, bir süre sonra vebosto çalıştırılır. Vebosto kapatılırken nereden açıldı ise (ön ya da arka) oradan kapatılmalıdır.
- Soğuk havalarda, akü şarjı daha kolay biteceğinden, akünün donmaması için sürekli tam dolu olarak muhafaza edilmelidir. Akü suyu, suyun asit oranı ve kutup başları kontrol edilmeli ve kutup başları oksitlenmemesi için gres yağı ya da vazelinle silinmelidir. Oksitlenme meydana geldi ise sıcak su ile temizlenmelidir.
- Kış şartlarında elektrik sarfiyatı artar. Bu nedenle şarj ve marş dinamoları kontrol edilmelidir.
- Kış süresince motor suyuna donma derecesi -30 dereceye kadar dayanıklı olacak şekilde antifriz konulmalıdır. Antifriz kontrolü sürekli yapılacaktır.
- Cam silecekleri kontrol edilerek gerektiğinde değişimi sağlanmalıdır. Soğuk havalarda sileceklerin cama yapışmaması için, istasyonda bekleme sırasında silecekler yukarı kaldırılmalıdır. Cam temizleme suyu olarak antifriz karışımı su kullanılmalıdır.

- Camda karlanma buzlanma olduğunda, camın çatlamasına sebep olacağı için sıcak su kullanılmamalı, normal eşme suyu kullanılmalıdır.
- Camların, dıştan antifrizli su ile önceden silinmesi buzlanmayı, içten sıvı sabunlu su ile silinmesi ise buğulanmayı önleyecektir.
- Ambulanların temizlik yapılması ya da başka bir nedenle ıslanması durumunda donma meydana gelmemesi için; kapı kolları, ayna, farlar ve sinyal camları kurularak antifrizli su ile silinmelidir.
- Ambulans ön panele, camın sıcak hava almasını engelleyebileceği için, hiçbir malzeme konmamalıdır.
- Kış dönemi öncesi araç kalorifer sistemi bakım ve kontrolü yapılmalı, arıza varsa giderilmesi sağlanmalıdır.
- Yağışlı, buzlu ve sisli havalarda araç hızı; hava-yol şartları ve trafik kuralları dikkate alınarak belirlenmelidir.
- Araçta ABS fren sistemi olsa dahi takip mesafesi artırılmalı ve kontrollü gidiş sağlanmalıdır.
- Araçta her zaman özellikle kış şartlarında kullanımı artan çekme halatı, takoz ve reflektör bulundurulmalıdır.
- Soğuk havalarda el freni çekildiğinde donma riski vardır. Soğuk havalarda EL FRENI ÇEKİLMEMELİDİR.
- Fren hidrolik yağının azalması bir arıza belirtisidir. Fren pedalına basıldığında, fren bir noktada durduktan sonra gevşeme hissediliyorsa, sorun var demektir. Kontrolü yapılmalıdır.
- Motor, hidrolik yağı, kontrolleri hususunda; kış döneminde daha dikkatli olunmalıdır.
- Hava filtresi ve yağ filtresi değişim ve kontrolleri hususunda; kış döneminde daha dikkatli olunmalıdır.
- Aracın ön düzen, rot ve balans ayarlarının ne zaman yapıldığı kontrol edilmeli ve gerekiyorsa kış öncesi tekrar yapılması sağlanmalıdır.
- Her yıl **ekim** ayı içerisinde paletli ambulansların paletlerinin bakımı yapılmalı, araca paletler takılarak kullanıma hazır hale getirilmelidir.
- Her yıl **ekim** ayı sonuna kadar istasyon Sorumlusu tarafından ambulansın kışa yönelik bakım ve ihtiyaçları tespit edilmeli, Başhekimlik, Teknik Destek ve İkmal Birimine bildirilmeli, kışlık bakımla ilgili eksikler giderilmelidir.